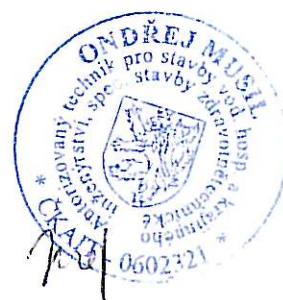


TRANSCONSULT s.r.o.



		TRANSCONSULT s.r.o.	
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové			
Vedoucí projektu	Ing. Pravda		Středisko 1
Odpovědný projektant	Musil		Vedoucí: Ing. Píša
Zpracovatel	Musil		Formát:
Přezkoušel	Kozon		Datum: 07/2006
Kontroloval	Ing. Shejbal		Zak. číslo 2526130011
Objednatel	Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Ostrava		Účel: DSP+DZS
R 48 FRÝDEK - MÍSTEK, OBCHVAT STAVEBNÍ ČÁST SO 356 PŘELOŽKA VODOVODU DN 80 V KM 3,140			Část dok. C.4.24
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č.výkresu 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 356 Přeložka vodovodu DN 80 v km 3,140

1. Všeobecná část

1.1 Základní údaje

Objekt řeší přeložku stávajícího vodovodního řadu DN 80 PVC, který je v kolizi s nově navrženým mostem SO 209 Most přes Hodoňovický náhon a chodník v km 3,080 v rámci stavby „R 48 Frýdek – Místek, obchvat“. Součástí tohoto objektu je i přeložka vodovodu DN 80 PVC v ulici K Olešné a přípojky k č.p. 1324, kde je nová silnice I/48 v km 1,360 vedena v zářezu. Trasy obou přeložek jsou vedeny tak, aby navrhovanou silnicí I/48 křížily kolmo v chrániče. Celková délka přeložky vodovodu DN 80 v km 3,140 je 313,2 m, v km 1,360 (K Olešné) je celková délka 335,9 m. Délka přeložené přípojky k domu č.p. 1324 je 4,5 m.

Správce: Severomoravské vodovody a kanalizace a.s., Ostrava (hlavní řady)
majitel č.p. 1324 (potrubí přípojky DN 32 od vodoměru v šachtě)

1.2 Použité podklady

- zaměření zájmového území včetně zjištění průběhu inženýrských sítí
- situace stavby
- předchozí stupeň dokumentace DÚR (Transconsult, s.r.o., Hradec Králové 07/2003)

1.3 Související objekty

SO 101 Silnice I/48
SO 107 Úprava silnice III/4848
SO 115 Přeložka místní komunikace V
SO 117 Přeložka místní komunikace VII
SO 206 Most na přeložce MK v km 1,416
SO 209 Most přes Hodoňovický náhon a chodník v km 3,080
SO 302 Odvodnění komunikace I/48 v km 0,880 – 1,700
SO 304 Odvodnění komunikace I/48 v km 1,980 – 3,515
SO 418 Přeložka venkovního vedení nn v km 1,355
SO 433 Přeložka VO v km 1,355
SO 455 Přeložka DOK Telia v ulici K Olešné
SO 467 Přeložka kabelu přístupové sítě v km 1,358
SO 513 Přeložka STL plynovodu D 90 v km 3,142
SO 790 Protihlukové stěny

1.4 Změny oproti DÚR

Dle průběhů ostatních inženýrských sítí a jejich vzájemné poloze byla upravena trasa přeložky vodovodu v km 3,140 (přidán nově zjištěný vodovod DN 80 OC – větev B) a dle nových podkladů byla k tomuto objektu přidána přeložka vodovodu DN 80 v km 1,360 (větev 1) a přes silnici III/4848 (větev 2) a přeložka přípojky k domu č.p. 1324. Dále byla k tomuto objektu přidána úprava nově zjištěné vodovodní přípojky areálu Střední školy zemědělské a lesnické v km 1,570 (SO 356.1).

2. Územní podmínky, požadavky na řešení

Trasa přeložky je vedena s ohledem na nový situační stav a na stávající i nové inženýrské sítě. Při provádění výkopových prací dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi. **Jednotlivá kolizní místa křížení s těmito sítěmi jsou označena v podélném profilu.** Při provádění výkopů je nutno v těchto místech dodržovat maximální pozornost a v ochranném pásmu křížených sítí provádět výkopy ručně. **Před zahájením stavby je nutno provést kopané sondy pro zjištění skutečné polohy a výškového umístění stávajícího vodovodního potrubí v napojovacích místech.**

3. Technické řešení

3.1 Popis trasy

Přeložka vodovodu DN 80 v km 3,140

Větev A

Větev A řeší přeložku hlavního řadu DN 80 PVC probíhajícího podél místní komunikace. Komunikace je vedena v souběhu s Hodoňovickým náhonem.

Trasa přeložky vodovodního řadu DN 80 začíná odbočením z trasy stávajícího vodovodu u místní komunikace vysazením T kusu, umístěním hydrantu a uzavíracího šoupátka. Za odbočením trasa vede v souběhu přeložkou STL plynovodu (SO 513) podél místní komunikací (SO 117) až k sklolaminátové chráničce DN 200 délky 71,0 m, ve které potrubí kolmo podchází místní komunikaci (SO 117) a svah násypu silnice I/48. Na obou koncích chráničky jsou umístěny šachty vybavené uzavíracími šoupátky a gumovými kompenzátory. Přeložka se za šachtou u stávající místní komunikace napojuje na stávající řad DN 80 PVC.

Celková délka větve A DN 80 PE je 235,70 m.

Celková délka rušeného potrubí DN 80 PVC je cca 193,0 m.

Větev B

Větev B řeší přeložku řadu DN 80 OC probíhajícího podél místní komunikace. Komunikace je vedena přes panelový můstek přes Hodoňovický náhon.

V šachtě u místní komunikace u Hodoňovického náhonu je vysazena odbočka DN 80/80 se sekčním uzavíracím šoupátkem. Za šachtou vede potrubí přeložky pod místní komunikací až k břehu náhonu, který podchází v sklolaminátové chráničce délky 6,0 m. Trasa přeložky je dále vedena přes roh zahrady č.p. 1300 až k místní komunikaci. Pod touto komunikací potrubí přeložky vede až na úroveň branky č.p. 1300, kde se lomí vpravo, podchází mělký příkop místní komunikace a za ním se napojuje na stávající potrubí DN 80 OC. V nejnižším místě potrubí mezi místní komunikací a břehem Hodoňovického náhonu je na odbočce vysazen podzemní hydrant ve funkci kalníku.

Celková délka větve B DN 80 PE je 77,50 m.

Celková délka rušeného potrubí DN 80 OC je cca 50,0 m.

Směrové řešení řadu a detaily trasy jsou zřejmé z výkresu č.2 Situace a vytyčovací výkres a výkresu č.6 Kladečské schéma.

Přeložka vodovodu DN 80 v ulici K Olešné

Větev 1

Větev 1 řeší přeložku hlavního řadu DN 80 PVC, probíhajícího podél ulice K Olešné, který je v kolizi se zářezem silnice I/48.

Trasa přeložky vodovodního řadu DN 80 PVC začíná v místě napojení překládané komunikace SO 115 a vede podél ní v délce cca 29,5 m, dále se lomí vpravo a podchází překládanou ulici K Olešné. Přeložka dále pokračuje podél násypu místní komunikace (SO 115) až k zářezu silnice I/48. Přeložka podchází kolmo zářez nové silnice I/48 a připojovací větev SO 102 v sklolaminátových chráničkách DN 200 délky 46,5 a 20,5 m. Na koncích chrániček jsou u hrany zářezu umístěny šachty vybavené uzavíracími šoupátky a gumovými kompenzátory. V šachtě na nižším konci chráničky je umístěna odbočka 80/80 a vedle šachty je vyveden podzemní hydrant DN 80 s funkcí kalníku. Přeložka se za zářezem lomí vpravo a pokračuje podél násypu místní komunikace SO 115 až k napojení na stávající řad DN 80. V nejvyšším místě trasy přeložky je umístěn na odbočce automatický podzemní vzdušník.

Celková délka přeložky DN 80 PE je 287,0 m.

Celková délka rušeného potrubí DN 80 PVC je cca 225,0 m.

Větev 2

Větev 2 řeší přeložku hlavního řadu DN 80 PVC, probíhajícího podél ulice K Olešné, který je v kolizi s novými příkopy objektu SO 107.

Trasa přeložky vodovodního řadu DN 80 PVC začíná odbočením z trasy stávajícího vodovodu v krajnici ulice K Olešné vysazením T kusu, umístěním hydrantu a uzavíracího šoupátka a dále podchází novou silnici (SO 107) v sklolaminátové chráničce DN 200 délky 13,0 m. Za silnicí se přeložka napojuje se na stávající řad DN 80. V trase je vysazen hydrant náhradou za rušený na stávajícím řadu.

Celková délka přeložky DN 80 PE je 44,9 m.

Celková délka rušeného potrubí DN 80 PVC je cca 43,0 m.

Přeložka přípojky pro č.p. 1324

Tato přeložka řeší přepojení vodovodní přípojky k č.p. 1324 na nový vodovod – větev 1.

Trasa přeložky vodovodní přípojky začíná odbočením z trasy navrtávkou řadu DN 80 LT – větev 1. Za navrtávkou potrubí DN 32 PE pokračuje přes vodoměrnou šachtu k místu napojení na stávající přípojku. Umístění napojení je předpokládáno, před zahájením stavby musí být toto místo lokalizováno.

Celková délka přeložky DN 32 PE je 4,50 m.

Směrové řešení řadů a detaily trasy jsou zřejmé z výkresů č.3 Situace a vytyčovací výkres – K Olešné a výkresu č.7 Kladečská schémata – K Olešné.

3.2 Napojení

Napojení potrubí přeložky DN 80 PE na stávající řady bude provedeno pomocí mechanických spojek (např. WAGA) a jištěných přitlačných přírub. Napojení potrubí přeložky přípojky bude provedeno pomocí mechanických svěrných spojek.

Lomy v trase řadu budou provedeny pomocí kolen a změnou směru ohybem dle pokynů výrobce potrubí.

3.3 Použité materiály

Materiál přeložek bude tlakové vodovodní HDPE d90, SDR 11, PE 100 RC. Před vstupem a výstupem z armaturních šachet je proveden přechod pomocí přitlačných přírub jištěných proti vytržení na přírubové spoje.

Materiál přeložky přípojky bude PE DN 32 (Ø 40x3,7 mm), PE 100, SDR 11.

Za navrtávacím pasem bude osazen rohový ventil DN 32 s přechodkou na PE potrubí DN 32, zemní soupravou a šoupátkovým poklopem.

Ve vodoměrné šachtě bude na potrubí přípojky osazena kompletní vodoměrná sestava $Q_n=2,5 \text{ m}^3/\text{hod}$.

Potrubí chrániček řadu DN 80 PE je navrženo ze sklolaminátových trub DN 200 (Ø 220x4,9 mm, SN 10000). Potrubí je v chráničkách vystředěno pomocí objímek (např. RACI).

Potrubí chráničky na přeložce přípojky DN 32 PE je navrženo ze PE DN 100 (Ø 110x6,6 mm, PE 100, SDR 17). Potrubí je v chráničce vystředěno pomocí objímek (např. RACI) a konce utěsněny gumovými manžetami.

Šachty umístěné na koncích chrániček jsou vystrojeny šoupátky a gumovými kompenzátory. Ovládání šoupátek v šachtách je pomocí ručních kol, šoupátka ve volném terénu jsou opatřena teleskopickou zemní soupravou krytou poklopem. Nejnižší místa potrubí jsou odkalena pomocí vysazených podzemních hydrantů, nejvyšší místa odvzdušněna pomocí automatických podzemních vzdušníků. Osazené hydranty a vzdušníky budou chráněny betonovými skružemi.

3.4 Šachty na chráničkách

VŠ1 a VŠ2

Na začátku a konci chráničky pod násypem silnice I/48 budou zřízeny armaturní šachty. Šachty jsou monolitické z betonu C 30/37 XF1 o vnitřních rozměrech 2000x2000 a výšky 1800 mm. Přístup do šachet je pomocí litinového uzamykatelného poklopu 600x600 mm pro zatížení B125, umístěného na vstupním monolitickém komínku. Vstup je opatřen madly a opěrkou pro poklop. Sestup do šachet je zajištěn pomocí žebříku z hliníku či kompozitů. Komínek šachet je vytažen 300 mm nad okolní terén. Šachty musí být vodotěsné, a proto se vnitřní části opatří nátěry (např. PENETRON, XYPEX), včetně dna a podhledu. Dno šachet je vyspádováno směrem k čerpací jínce o rozměrech 300x300x200 mm, zakryté porořostem. Vnější hydroizolace šachty je chráněna před mechanickými účinky okolní zeminy přízdívkou z cihel na MC. Hydroizolace je vytažena spolu se vstupním komínkem až nad terén. Mezikruží mezi chráničkou a zdí šachty je těsněno proti vodě prostupovým těsněním (např. DISA). Čela chrániček v šachtách nebudou utěsněny.

Výstroj šachet

V šachtě VŠ1 je osazeno uzavírací šoupě DN 80 s ručním kolem, montážní vložka, gumový kompenzátor DN 80 a na T kusu DN 80/80 pro větev B uzavírací šoupátko DN 80 s montážní vložkou.

Pod T kusem je vybetonován pokladní blok o rozměrech 250x250x550 mm z betonu C16/20.

V šachtě VŠ2 je osazeno uzavírací šoupě DN 80 s ručním kolem a gumový kompenzátor DN 80.

Pod šoupátkem je vybetonován pokladní blok o rozměrech 250x250x550 mm z betonu C16/20.

Prostupy potrubí do šachet jsou pomocí zabetonovaných přírubových trub s kotvou.

VŠ1b, VŠ2b a VŠ3b

Na začátku a konci chráničky pod zářezem silnice I/48 a připojovacím pruhem budou zřízeny armaturní šachty. Šachty jsou monolitické z betonu C 30/37 XF1 o vnitřních rozměrech 2000x2000 a

výšky 1800 mm. Přístup do šachet je pomocí litinového uzamykatelného poklopu 600x600 mm pro zatížení B125, umístěného na vstupním monolitickém komínku. Vstup je opatřen madly a opěrkou pro poklop. Sestup do šachet je zajištěn pomocí žebříku z hliníku či kompozitů. Komínek šachet je vytažen 300 mm nad okolní terén. Šachty musí být vodotěsné, a proto se vnitřní části opatří nátěry (např. PENETRON, XYPEX), včetně dna a podhledu. Dno šachet je vyspádováno směrem k čerpací jímce o rozměrech 300x300x200 mm, zakryté pororoštem. Vnější hydroizolace šachty je chráněna před mechanickými účinky okolní zeminy přízdívkou z cihel na MC. Hydroizolace je vytažena spolu se vstupním komínkem až nad terén. Mezikruží mezi chráničkou a zdí šachty je těsněno proti vodě prostupovým těsněním (např. DISA). Čela chrániček v šachtách nebudou utěsněny.

Výstroj šachet

V šachtě VŠ1b je osazeno uzavírací šoupě DN 80 s ručním kolem, montážní vložka, gumový kompenzátor DN 80 a na T kusu DN 80/80 pro podzemní hydrant-kalník uzavírací šoupátko DN 80 s montážní vložkou.

Pod T kusem je vybetonován pokladní blok o rozměrech 250x250x210 mm z betonu C16/20.

V šachtě VŠ2b je osazeno koleno 11,25° a gumový kompenzátor DN 80.

Pod kolenem je vybetonován pokladní blok o rozměrech 250x250x210 mm z betonu C16/20.

V šachtě VŠ3b je osazeno uzavírací šoupě DN 80 s ručním kolem a gumový kompenzátor DN 80.

Pod šoupátkem je vybetonován pokladní blok o rozměrech 250x250x210 mm z betonu C16/20.

Prostupy potrubí do šachet jsou pomocí přírubových trub s kotvou.

3.5 Vodoměrná šachta

Na začátku přeložky bude u okraje ulice K Olešné v zeleném pásu zřízena vodoměrná šachta z PP. V šachtě na potrubí DN 32 PE bude umístěna kompletní vodoměrná sestava s vodoměrem $Q_n = 2,5 \text{ m}^3/\text{hod}$. Šachta má vnitřní rozměry 900x1200 mm, výšky min. 1600 mm. Prostupy potrubí stěnami jsou pomocí vodotěsných průchodek. Vodoměrná sestava bude uchycena k podlaze šachty držákem. Přístup do šachty bude pomocí žebříku. Uzamykatelný poklop šachty bude o rozměrech min. 600x600 mm.

4. Postup provádění

4.1 Zemní práce

Trasa přeložek DN 80 bude provedena v pažené zemní rýze šířky 1,0 m. Trasa přeložky vodovodní přípojky DN 40 PE bude provedena v pažené zemní rýze šířky 0,4 m. Hloubky výkopů a uložení potrubí jsou patrné z podélného profilu. Minimální krytí pod vozovkou 1,50 m, pod volným terénem 1,30 m a 1,20 m pod chodníkem.

Na úsecích se zemědělskou činností bude před zahájením výkopových prací odstraněna ornice v tl. 200 mm. Odstranění vrstvy ornice mimo komunikace bude provedeno v rámci tohoto objektu. Pro zpětný hutněný zásyp bude použita zemina splňující podmínky pro užití pod silničními tělesy. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláně min. 45 MPa (modul deformace podloží). Zásyp rýhy nad chráničkou pod tělesem silnice I/48 bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláně min. 60 MPa (modul deformace podloží). Zbytek rýhy mimo budoucí komunikace se v tl. 200 mm zasype vytěženou ornici, která se rovnoměrně rozprostře v rýze. Přebytková zemina z výkopku bude uložena na mezideponii.

Všecké povrchy budou uvedeny do původního stavu.

Dle inženýrsko-geologického průzkumu bylo zjištěno, že výkop rýhy (pro větve A, B) bude prováděn převážně v jílovitých a štěrkovitých zeminách s výskytem spodní vody 0,9 m pod úrovní terénu, proto je navrženo použití čerpacích jednotek pro snižování hladiny ve výkopech během prací.

Výkopy rýhy (pro větve 1, 2 a přeložku vodovodní přípojky) bude prováděn převážně v sprašových-jílovitých zeminách s výskytem spodní vody 9,0 m pod úrovní terénu, proto je navrženo použití čerpacích jednotek pouze v záloze pro snižování hladiny ve výkopech během prací dle klimatických podmínek.

POZNÁMKA:

V situaci jsou vyznačeny trasy vedení stávajících inženýrských sítí získaných na základě podkladů známých podzemních vedení.

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si dozor těchto správců při provádění výkopových prací.

4.2 Podmínky provádění

Vzhledem k požadavku na minimalizaci přerušení dodávek vody budou přerušení provozu pouze krátkodobá při propojování potrubí na stávající potrubí. Zvláštní opatření pro zásobování vodou nebudou prováděna. Případné zásobování vodou je povinen zajistit zhotovitel přeložky ve spolupráci s SmVaK a.s. Ostrava.

Výkopové práce budou probíhat částečně v zástavbě a na veřejných komunikacích. Z těchto důvodů je nutné ve spolupráci s Technickými službami, Policií ČR a případně ostatními orgány dohodnout podmínky omezení provozu na křížených komunikacích. Výkopy inženýrských sítí budou řádně zabezpečeny proti pádu osob zábranami a v nočních hodinách osvětleny. Křížené inženýrské sítě budou před zahájením prací zaměřeny, po odkrytí řádně upevněny, označeny a chráněny dle podmínek jejich správců.

POZNÁMKA:

Po dobu výstavby budou přístupny všechny armatury na nových i stávajících vodovodních řadech tak, aby byla zajištěna plynulá dodávka vody.

Přepojení nového potrubí na stávající síť, napojení nových nebo stávajících se provádí na základě objednávky SmVaK a.s. Ostrava.

Totéž platí i pro manipulace s armaturami na síti a odběry vody pro účely proplachů, tlakových zkoušek atd.

Zástupce provozovatele bude přizván ke kontrole potrubí a ovládacích prvků před provedením záhozu.

Veškeré armatury budou označeny tabulkami připevněnými v blízkosti armatury na ploty a jiné vhodné konstrukce, popř. na sloupky.

Rušené úseky budou vyjmuty ze země v celkové délce cca 268 m (větev 1, 2). Rušené potrubí na větvích A, B bude zaslepeno na koncích a ponecháno v zemi.

Veškeré funkční vodovodní přípojky budou připojeny na potrubí přeložky! - kromě přípojek k objektům určených k demolici.

Potrubí vodovodu bude uloženo do pískového lože tl. 100 mm a obsypáno pískem do výšky 300 mm nad stěnu potrubí. Zbývající část rýhy bude zasypana zeminou splňujícími podmínky pro užití pod silničními tělesy. Potrubí je při povrchu opatřeno signálním vodičem CY 6 mm², připevněným k potrubí po 2 m, který bude napojen na vodiče na stávajícím potrubí. Vodiče budou spojovány svorkami nebo pájením a spoje opatřeny izolací. Vodiče budou dále vyvedeny do krycích hrnců všech tvarovek. Před zásypem potrubí se provede zkouška funkčnosti signalizačních vodičů. Nad potrubím bude ve vzdálenosti 0,3 m položena bílá neperforovaná výstražná folie.

Po zhotovení potrubí se provede tlaková zkouška a následný proplach a desinfekce potrubí.

Ke kolaudaci budou provozovateli předána dokumentace ve dvou vyhotoveních a digitální data se zaměřením skutečného stavu před zásypem potrubí a po konečných terénních úpravách (souřadnice S-JTSK), doklady o provedené tlakové zkoušce, chemické a bakteriologického rozboru, doklady o shodě použitých materiálů, zkoušce signalizačních vodičů atd.

Veškeré zkoušky budou provedeny za účasti zástupce budoucího provozovatele.

5. Vytyčení

Pro vytyčení vodovodu slouží situace a vytyčovací výkres v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Přesnost vytyčení musí odpovídat povoleným odchylkám dle:

ČSN 73 0420-1 Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Vytyčovací odchylky

Přílohy:

1. Vyjádření k dokumentaci

**SEVEROMORAVSKÉ VODOVODY
A KANALIZACE OSTRAVA a.s.**
se sídlem Ostrava, 28. října 169, PSČ 709 45

ŘSD ČR, správa Ostrava
Mojmírovců 5
709 81 Ostrava - Mariánské Hory

HERMANOVÁ Iva Ing.
Tel: 596 697 149
Fax: 596 697 221
E-mail: iva.hermanova@smvak.cz
Značka: 9773/V014197/2009/HE

Ostrava, dne: 02.11.2009

Věc: R 48 Frýdek-Místek, obchvat - přeložky vodovodů
*Stanovisko k ohlášení stavby, resp. pro stavební povolení – dodatek k vyjádření ze dne 18.12.2008
zn. 9773/V015337/2008/HE*

Ve stanovisku zn. 9773/V015337/2008/HE ze dne 18.12.2008 byla řešena stavba přeložek vodovodních řadů v majetku SmVaK Ostrava a.s. na území města Frýdku – Místku vyvolaných stavbou obchvatu města „R 48 Frýdek-Místek, obchvat“, a to stavebních objektů:

SO 351 Přeložka vodovodu DN 300 v km 0,606
SO 352 Přeložka vodovodu DN 500 v km 0,608
SO 353 Vodovodní přípojka DN 50 k č.p. 1354
SO 356 Přeložka vodovodu DN 80 v km 3,140
SO 357 Přeložka vodovodu DN 80 v km 3,350
SO 358 Přeložka vodovodu DN 200 v km 6,675
SO 359 Přeložka vodovodu čerpací stanice JET v km 6,912

V současné době je řešena změna materiálu u SO 356 a SO 357 z tvárné litiny na PVC, což je v souladu se stanoviskem SmVaK Ostrava a.s. zn. 9773/V015337/2008/HE ze dne 18.12.2008.

Stanovisko SmVaK Ostrava a.s.:

Vzhledem k původnímu vyjádření k územnímu řízení zn. 2/41/SL-4541/2003 ze dne 16.7.2003, kde byl uveden v souladu s tehdejšími standardy požadavek na materiál přeložky z PVC, výjimečně souhlasíme s provedením přeložky vodovodu SO 356 a SO 357 v rámci stavby „R 48 Frýdek-Místek, obchvat“, z materiálu PVC, a to z tlakového vodovodního potrubí MO-PVC, typu MONDIAL. Potrubí požadujeme uložit do lože tvořeného pískovým podsypem pod potrubím v tloušťce min. 0,10 m, vč. pískového obsypu potrubí v min. tloušťce 0,30 m nad vrchol potrubí.

V ostatním zůstávají v platnosti podmínky stanoviska zn. 9773/V015337/2008/HE ze dne 18.12.2008.

Platnost stanoviska 1 rok

Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.
28. října 169
709 45 Ostrava

Ing. Martin Vešelý, MBA
technický ředitel

Tel: +420 596 697 111
+420 596 697 linka

Fax: +420 596 624 205
E-mail: smvak@smvak.cz

DIČ: CZ45193665 IČ: 45193665
Společnost zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 347

 **aqualia**

80 OC. V nejnižším místě potrubí mezi místní komunikací a břehem Hodoňovického náhonu je na odbočce vysazen podzemní hydrant ve funkci kalníku.

Celková délka větve B DN 80 PE je 77,50 m.

Celková délka rušeného potrubí DN 80 OC je cca 50,0 m.

Větev 1

Větev 1 řeší přeložku hlavního řadu DN 80 PVC, probíhajícího podél ulice K Olešné, který je v kolizi se zářezem silnice I/48.

Trasa přeložky vodovodního řadu DN 80 PVC začíná v místě napojení překládané komunikace SO 115 a vede podél ní v délce cca 29,5 m, dále se lomí vpravo a podchází překládanou ulici K Olešné. Přeložka dále pokračuje podél násypu místní komunikace (SO 115) až k zářezu silnice I/48. Přeložka podchází kolmo zářez nové silnice I/48 a přípojovací větev SO 102 v sklolaminátových chráničkách DN 200 délky 46,5 a 20,5 m. Na koncích chrániček jsou u hrany zářezu umístěny šachty vybavené uzavíracími šoupátky a gumovými kompenzátory. V šachtě na nižším konci chráničky je umístěna odbočka 80/80 a vedle šachty je vyveden podzemní hydrant DN 80 s funkcí kalníku. Přeložka se za zářezem lomí vpravo a pokračuje podél násypu místní komunikace SO 115 až k napojení na stávající řad DN 80. V nejvyšším místě trasy přeložky je umístěn na odbočce automatický podzemní vzdušník.

Celková délka přeložky DN 80 PE je 287,0 m.

Celková délka rušeného potrubí DN 80 PVC je cca 225,0 m.

Větev 2

Větev 2 řeší přeložku hlavního řadu DN 80 PVC, probíhajícího podél ulice K Olešné, který je v kolizi s novými příkopy objektu SO 107.

Trasa přeložky vodovodního řadu DN 80 PVC začíná odbočením z trasy stávajícího vodovodu v krajnici ulice K Olešné vysazením T kusu, umístěním hydrantu a uzavíracího šoupátka a dále podchází novou silnici (SO 107) v sklolaminátové chráničce DN 200 délky 13,0 m. Za silnicí se přeložka napojuje se na stávající řad DN 80. V trase je vysazen hydrant náhradou za rušený na stávajícím řadu.

Celková délka přeložky DN 80 PE je 44,90 m.

Celková délka rušeného potrubí DN 80 PVC je cca 43,0 m.

Přeložka přípojky pro č.p. 1324

Tato přeložka řeší přepojení vodovodní přípojky k č.p. 1324 na nový vodovod – větev 1.

Trasa přeložky vodovodní přípojky začíná odbočením z trasy navrtávkou řadu DN 80 LT – větev 1. Za navrtávkou potrubí DN 32 PE pokračuje přes vodoměrnou šachtu k místu napojení na stávající přípojku. Umístění napojení je předpokládáno, před zahájením stavby musí být toto místo lokalizováno.

Celková délka přeložky DN 32 PE je 4,50 m.

SO 357 Přeložka vodovodu DN 80 v km 3,350

Trasa přeložky vodovodního řadu DN 80 začíná umístěním T kusu DN 80/80 do výřezu stávajícího vodovodu v Čelakovského ulici u domu č.p. 1213 (určen k demolici spolu s č.p. 1212). Na přímý vývod T kusu je napojeno patkové koleno a podzemní hydrant DN 80. Na odbočce z T kusu je osazeno sekční uzavírací šoupátko DN 80 se zemní soupravou a poklopem. Za šoupátkem se trasa lomí vlevo a pod upravenou Čelakovského ulicí pokračuje podjezdem pod násypem silnice I/48 až před zahradu domu č.p. 1211. Zde se přeložka lomí vlevo a napojuje se na stávající řad DN 80 PVC.

Celková délka přeložky DN 80 PE je 80,0 m.

Celková délka rušeného potrubí DN 80 PVC je cca 76,0 m.

SO 322 Přeložka kanalizace DN 400 v km 0,860

Objekt řeší přeložku stávající jednotné kanalizace DN 400 PVC v rámci stavby „R 48 Frýdek-Místek, obchvat“ z důvodu křížení kanalizace s násypem silnice R 48. Součástí objektu jsou revizní šachty a trubní vedení. Úsek mezi šachtami Š2 a Š3 je pod tělesem silnice R 48 uložen v ocelové chráničce DN 600 o celkové délce 46 m.

Celková délka přeložky je 151,0 m z materiálu DN 450/400 žebrovaný PP SN 8.